



MAXIMA LUNII

*„Legea de aur
a lui Murphy
este următoarea:
cine are aurul
acela face legile.”
(Edward Murphy)*

Noul Cod al urbanismului schimbă regulile pentru locuințe și anexe

Din 25 august, toate legile, ordonanțele, hotărârile și ordinele ce reglementau amenajarea teritoriului, urbanismul și construcțiile au „dispărut”, regulile din aceste trei domenii fiind reunite într-un singur act normativ, Legea nr. 169/2026.

Unul dintre mecanismele noi introduse în legislație este și autorizația de regularizare, act care impune conformarea lucrărilor executate fără autorizație de construire. **PAG.6**



info PĂULEȘTI

Buletin informativ editat de Primăria Păulești



ANUL XII ● Nr. 133 ● August 2026

„BACK TO SCHOOL” vine cu rechizite pentru boboci!



La Școala Găgeni, viitorul începe chiar din sălile de clasă. Mobilier nou, dotări și echipamente digitale de ultimă generație. Investiții în educație, care nu sunt doar necesare, ci esențiale pentru dezvoltarea comunității. Nu va lipsi ghiozdanul plin cu rechizite oferit de către autoritățile locale, cu sprijinul unor sponsori, bobocilor de la clasa întâi. **PAG.4**

Străzi modernizate la loturile de casă

Autoritățile locale au încheiat în această lună modernizarea tuturor drumurilor de piatră din perimetrul loturilor de casă. Soluția tehnică aleasă este una nouă și a însemnat compactarea unor straturi de piatră, peste care s-a turnat apoi beton și soluție bituminoasă. Specialiștii consideră că această metodă este mai avantajoasă din punct de vedere financiar și al rezistenței la trafic.



S-au stabilit tarifele la stațiile de încărcare

La ultima ședință, Consiliul Local a instituit tarifele pentru încărcarea vehiculelor electrice la stațiile amplasate pe domeniul public al comunei. Astfel, societatea „Servicii Publice”, care gestionează cele șase platforme de încărcare, va încasa 2,30 lei/kW (prețul mediu la Ploiești este cu 50 de bani mai scump).



SUMAR

ADMINISTRAȚIE **PAG.2**
Agenda Consiliului Local



INTERVIU **PAG.5**
Rețeaua de canalizare,
între confort și disconfort



Din septembrie, start la pista de biciclete

După o așteptare de patru ani, constructorul va demara lucrările la infrastructura velo în prima decadă a lunii septembrie. Pista, cu o lungime de 7,5 km, va pleca de la str. Independenței, pe Calea Unirii, până la Parcul cu Castani, va continua pe str. Nicolae Iorga, apoi spre Găgeni și Crucea de pe Dealul Degeraților. **PAG.8**



Agenda Consiliului Local



Hotărârile Consiliului Local, taxele și impozitele locale, rapoartele de activitate ale aleșilor locali, precum și alte date și informații care țin de interesul public pot fi consultate și pe site-ul www.comunapaulesti.ro

În această lună, Consiliul Local a fost convocat de două ori, prima dată pe 5 august și trei săptămâni mai târziu, când pe agenda discuțiilor au figurat nu mai puțin de 17 proiecte de hotărâre. Cel mai important proiect supus dezbaterii aleșilor locali a vizat aprobarea documentației tehnico-economice pentru realizarea pistei de biciclete, investiție finanțată prin AFM.

Pe agenda primei ședințe a fost propus un singur proiect de hotărâre - acordarea unui sprijin financiar Parohiei Găgeni pentru decontarea unor lucrări de reparații la cimitirul din sat, inițiativă votată în unanimitate.

Cea de a doua ședință de consiliu, organizată în data de 31 august, a fost „deschisă” cu agenda bugetului local - o rectificare pe iuna august 2026 și execuția bugetară pe trimestrul doi, pentru a continua apoi cu o inițiativă lansată de primarul Sandu Tudor prin care se propune alocarea unor sume de la bugetul local pentru susținerea unor programe și activități sportive.

Următoarele trei puncte de pe ordinea de zi au avut ca obiect chestiuni administrative care privesc legislația locală: desemnarea unor consilieri locali în structurile unităților de învățământ de stat și particulare din comună, precum și modificarea componenței comisiei pentru activități economico-financiare, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism.

DOCUMENTAȚII PENTRU TREI INVESTIȚII NOI



Cele mai importante documente din convocator au vizat pregătirea documentației (studii de fezabilitate și proiecte tehnice), pentru trei obiective noi: amenajarea unui parc

în satul Găgeni, execuția pistei de biciclete și introducerea rețelei de canalizare, precum și realizarea brânșamentelor la gospodării, pe străzile Victor Babeș, Liliacului și Aleea Toamnei. Toate cele trei proiecte au fost adoptate de către consilierii locali.

În continuarea întâlnirii, membrii legislației locale au luat act de completarea Nomenclatorului stradal cu noi drumuri înființate în comună și s-au pronunțat favorabil pentru prelungirea contractului de închiriere între Consiliul Local și societatea Farmmiz.

Ultimele puncte de pe agenda ședinței au fost alocate pentru pregătirea unor tranzacții imobiliare: însușirea unui raport de evaluare pentru un teren aparținând domeniului privat al comunei, în vederea vânzării prin licitație publică, respectiv acceptarea donației unui teren care va fi utilizat ulterior ca drum public.

infoPĂULEȘTI
Buletin informativ editat de Primăria Păulești

Administrația: UAT Păulești, Calea Unirii nr. 299
Tel./Fax 0244 224 580, www.comunapaulesti.ro
Editarea, tehnoredactarea și tiparul se fac sub îngrijirea
SC REMA PROFESIONAL SRL, la comanda Primăriei Păulești

Stațiile de încărcare a vehiculelor electrice, operaționale din septembrie

Înființată pentru a gestiona serviciile publice și de utilitate locală, societatea Consiliului Local - „SERVICII PUBLICE PĂULEȘTI” - își diversifică activitatea prin preluarea parcarilor publice și a stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor. Pentru acestea din urmă, localizate la Sala de Sport, în zona loturilor de case în Păulești, pe str. Crinului, la Căminul cultural din Cănoșești, pe str. Radu Buzescu din Găgeni (toate sunt puncte de reîncărcare de 72 KW) și în Cartierul Magnolia (de 44 KW), în aceste zile se instalează aplicația „PlugPoint”, disponibilă pentru iOS și Android, care permite localizarea rapidă a stațiilor de încărcare, oferind posibilitatea de rezervare a stației și inițierea sesiunii de încărcare de pe telefon.

Între timp, conducerea societății a înaintat către Consiliul Local și nota de fundamentare cu propunerea de tarif - 2,30 lei/kW (pentru comparație, prețul mediu practicat în Ploiești pentru o încărcare rapidă este cu aproape 50 de bani mai scump).

Urmează parcare din pădure

În ultima decadă a lunii august, drumarii au terminat de asfaltat și parcare din zona Sălii de sport și a aleilor de promenadă din Pădurea Păulești.

Urmează trasarea locurilor de parcare (vor fi aproxima-



tiv 150) și montarea sistemelor de acces și plată, care se va putea face și prin sms/parcometrul instalat.

Și la acest obiectiv, tarifele vor fi stabi-

lite de către consilierii locali, la propunerea societății „SERVICII PUBLICE PĂULEȘTI”.

Extrase de carte funciară, doar la OCPI Prahova

În urma atacului cibernetic asupra bazei de date a cadastrului din luna iunie, infrastructura informatică a fost refăcută complet și mutată în cloud-ul guvernamental. Sistemul este supus acum unor teste de securitate și este accesibil doar pentru funcționarii ANCPI, experții tehnici-judiciari și executorii judecătorești, precum și pentru notari.

În aceste condiții, extrasele de carte funciară nu mai pot fi obținute și de la compartimentele de specialitate ale primăriilor, păuleștenii care depun documentații pentru certificate fiscale sau de urbanism fiind obligați să solicite extrasele de carte funciară direct la OCPI Prahova.



ȘI A PATRA INSTANȚĂ A RESPINS ACȚIUNEA PAMA

Odată cu înființarea societății „APĂ-CANAL PĂULEȘTI” a Consiliului Local și preluarea rețelei de alimentare cu apă a comunei, reprezentanții PAMA SRL - fostul operator al rețelei de alimentare cu apă potabilă din comună, au contestat, în mod repetat, dreptul administrației locale de a-și gestiona propriul sistem.

Pe 30 iulie, pentru a patra oară (!), instanța a respins cererea de anulare a Hotărârii Consiliului Local prin care s-a înființat „APĂ-CANAL PĂULEȘTI”, ca fiind neîntemeiată.

De reținut că, de când a preluat serviciul public, societatea Consiliului Local își urmărește programul de dezvoltare și modernizare a rețelei de alimentare.

Dacă la preluare, în 2024, serviciul a

Părți	
Num	Calitate parte
PAMA SRL	Reclamant
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A COMUNEI PĂULEȘTI	Pârte
CONSILIUL LOCAL AL PRIMĂRIEI PĂULEȘTI	Pârte
Sedințe	
30.07.2026	
Ora estimată: 9:00	
Complet: 20 FOND-AP	
Tip soluție: Respinge cererea	
Soluția pe scurt: Respinge acțiunea, ca neîntemeiată. Cu recurs în termen de 15 zile de la comunicare Cererea de recurs se depune la Tribunalul Prahova. Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei instanței, azi, 30.07.2026.	
Document: Hotărâre 1630/2026 30.07.2026	

înregistrat 64 de avarii majore, anul trecut, numărul acestora a scăzut semnificativ, până la 45 de intervenții, pentru ca în prima jumătate a acestui an, să fie raportate doar 13 avarii la sistem.

Deși administrarea rețelei de alimentare cu apă a fost pusă la încercare și de suprapunerea cu lucrările la canalizare, statistica ne arată că modul de gestionare a sistemului, investițiile și calitatea lucrărilor duc la un serviciu cu mai puține întreruperi și cu pierderi reduse.

Școala veche din sat va fi... nouă!



Din respect pentru trecut

În toate satele comunei, școlile au fost adevărate inimi ale comunității, unde învățătorii erau figuri centrale, alături de preoți și primar. La Păulești, începuturile școlii au fost modeste, cu ore făcute în casa învățătorului, iar de la 1906, într-o clădire cu două camere, fără instalații electrice ori sanitare. Abia în perioada în care primar era arhitectul Toma T. Socolescu, satul a beneficiat de o clădire adecvată. Construită în stil național, școala avea o fațadă de cărămidă, cu o arhitectură unică, care i-a dat propria identitate. Înconjurată de un spațiu larg, folosit mulți ani ca grădină, în care elevii deprindeau primele taine ale agriculturii, clădirea și-a păstrat caracterul, în ciuda lucrărilor periodice de reparații și extindere.

Privind fotografiile păstrate în arhiva școlii, dar și în fiecare casă, de la activități școlare, premieri sau începuturi de an școlar, citind din amintirile unora dintre foștii elevi, putem face o excursie în trecutul școlii vechi a satului. Am trecut de la găleata cu apă de pe hol și toaleta din curte, la laboratoare moderne, la laptopuri și table inteligente.

Dincolo de valoarea istorică a obiectelor păstrate în clase și cancelarie, de emoție și nostalgie, incursiunea în trecut poate fi o reflecție asupra felului în care s-a schimbat educația în localitate.



Mai trainică și mai frumoasă

În ultimii ani, în ciuda dotărilor parcă, clădirea începuse să-și arate vârsta... O crăpătură aici, una dincolo, uși care se închideau greu, pierderi de căldură iarna... Era clar că bătrâna școală avea nevoie de atenție.

„În primul rând a fost vorba de siguranța copiilor - spune primarul. După 85 de ani, structura avea nevoie de consolidare. Clădirea este simbol pentru Păulești, nu cred că cineva își dorea pierderea ei, deci soluția a fost păstrarea istoriei, dar refacerea pe baze corecte, trainice, sigure și cu dotări care să permită educația modernă”.

Lucrările au început în această vară.

S-a decopertat tot, până la cărămidă. Se toarnă șapă nouă, stâlpi de beton, se înlocuiesc ferestre, uși și acoperiș. Acum, pe șantierul de la

Alături de clădirea primăriei și vechiul conac Socolescu, școala din satul Păulești a fost o clădire emblemă a localității. De la piatra de temelie, construcția a trecut prin numeroase procese de transformare. Aproape 85 de ani în care pereții bătrâni ai școlii au ascultat povestea Păuleștiului, pentru că pe aici au trecut generații întregi de copii, astăzi părinți, bunici sau străbunici.

școală, aproape nu îți mai poți imagina clădirea proiectată de Socolescu. Însă școala va fi refăcută, păstrându-i identitatea. Se va consolida fundația, se vor schimba toate instalațiile, dar și acoperișul.

Practic, școala veche va fi... nouă. Fațada va fi refăcută, la fel ca în planurile inițiale.

Început de an, la Găgeni

Pentru câteva luni de aici înainte, școala va continua în formula de anul trecut. Administrația locală pune la dispoziție microbuze pentru transportul elevilor, orarul curselor păstrându-se neschimbat.

Școala de la Găgeni, care și ea a trecut printr-un amplu proces de consolidare și modernizare, fiind astăzi una dintre ele mai moderne unități de învățământ din județ, este pregătită și își așteaptă elevii.

Cu o surpriză plăcută pentru „bobocii” de clasa întâi, care, în prima zi de școală, vor găsi pe bancă ghiozdanele și rechizitele pe care autoritățile locale le oferă, la inițiativa edilului, cu sprijinul unor sponsori.



Canalizarea, între confort și disconfort

La Păulești, ultimii ani au fost caracterizați ca cei ai marilor proiecte de infrastructură. Se lucrează încă la rețeaua de canalizare, dar și la asfaltare, la școli, parcuri, trotuare. Fiecare investiție ne aduce mai aproape de viața pe care o dorim. Despre rețeaua de canalizare, am stat de vorbă cu primarul Sandu Tudor, în dorința de a afla stadiul investiției.

- Accesul la sistemul de canalizare înseamnă trai decent, confortabil și sigur. Lucrările au venit însă, la „pachet”, și cu un mare disconfort. Ce se poate face pentru diminuarea neplăcerilor pe care unii cetățeni le reclamă?

- **Rețeaua de colectare a apelor uzate înseamnă, pentru Păulești, cel mai important proiect, ca întindere, durată, dar și ca valoare. Când am venit în Primărie, erau 8 km de rețea. Astăzi, avem 50 de km de canalizare. Asta înseamnă 42 de km de străzi săpate, șanțuri și podețe afectate, care au adus, din păcate, și praf, noroi, zgomot... Am încercat pe cât posibil să diminuăm disconfortul inerent unei astfel de lucrări. Constructorul tasează pământul, pune pietriș, apoi toarnă beton pe toată lungimea săpăturilor.**

Dar, da, este foarte adevărat, până la beton, au fost mari probleme în unele zone, în care terenul s-a lăsat mult, iar ploile din această vară nu ne-au ajutat deloc. Știu exact cât de greu le este celor care locuiesc pe străzile unde se lucrează. Trec aproape zilnic pe la fiecare șantier, am pantofii și mașina la fel de prăfuite ca oricare dintre ei. Dar nu știu niciun mare șantier care să nu aibă aceste inconveniente. Pentru că asta a fost, în ultimii ani, Păuleștiul, un șantier în care am lucrat pe multe fronturi.

Majoritatea sumelor au fost accesate prin programe naționale de investiții

- Care este graficul de lucrări? Unde suntem?

- **Suntem la 97 la sută din rețea. Mai avem câteva străzi și ajungem la o acoperire de 100%, ceea ce, din punctul meu de vedere, este un pariu câștigat, dată fiind dezvoltarea imobiliară continuă a comunei. Până la finalul anului, vor demara lucrări pe alte șase străzi.**



- Pentru România, atingerea acestui statut reprezintă o performanță majoră de infrastructură rurală. Mai ales în condițiile crizei financiare pe care o traversăm...

- **Mă bucur că ați spus-o dvs! Da, în ciuda multelor probleme pe care le-a generat, lucrarea la rețeaua de canalizare înseamnă pentru fiecare gospodărie, pentru fiecare proprietar, un mare beneficiu. Scade riscul de contaminare a apelor subterane, crește valoarea terenurilor, atrage investitori și protejează mediul. Și vreau să adaug că din cei 42 de km de rețea construiți de când sunt primar, 38 de km au fost realizați cu fonduri extrabugetare.**

„Nu va exista casă fără apă, canal, gaz și asfalt la poartă”

- Se spune că suntem o comună privilegiată...

- **Suntem o localitate care a știut cum să folosească banii pe care i-a avut. Ne avantajează poziționarea și faptul că avem în echipa de la primărie oameni pregătiți. Am atras fonduri ca să protejăm bugetul, iar banii pe care i-am avut i-am redirecționat către alte mari investiții.**

- Urmează asfaltarea?

- **Nu va exista gospodărie fără apă, canal, gaz și asfalt la poartă. Acesta este țelul meu, care cred că este în total acord cu cel al fiecărui păuleștean.**

- Simt un dar...?

- **Nu! Fiecare stradă echipată cu toate utilitățile va fi asfaltată. Nu ne putem permite să punem asfalt, acolo unde știm că vor fi alte lucrări. Pe acele tronsoane de drum, am încercat alte metode de amenajare.**

Este ca acasă: nu zugrăvești, când știi că urmează să spargi peretele ca să schimbi o țevă sau când urmează să schimbi ferestrele. Nu ne permitem să plătim de două ori pentru același lucru! Luați în considerare și faptul că bugetul trebuie gândit pentru toate proiectele, pentru toate satele, nu doar pentru canalizare.

Ne trebuie multe, vrem repede, peste tot...

- Puteți estima când punem punct acestui mega-proiect?

- **În aproximativ doi ani, când o să modernizăm și stația de epurare. Pentru acest obiectiv, avem nevoie de bani pe care sperăm să-i putem accesa dintr-un împrumut. Aceasta este ultima etapă.**

- Spor la treabă!

Noul Cod al urbanismului schimbă regulile pentru locuințe și anexe



► Din 25 august, toate legile, ordonanțele, hotărârile și ordinele ce reglementau amenajarea teritoriului, urbanismul și construcțiile au „dispărut”, regulile din aceste trei domenii fiind reunite într-un singur act normativ, Legea nr. 169/2026.

sanitar etc., de până la 50m² cumulat, pot fi realizate în mediul rural prin **notificare la primărie + proiect tehnic simplificat** realizat de specialiști.

Modificarea casei existente

Se face prin notificare, în condițiile legii. Lucrări incluse:

- renovarea și extinderea băii sau bucătăriei;
- schimbarea ori reconfigurarea acoperișului;
- amenajarea podului existent ca mansardă;
- anumite compartimentări și modificări de fațadă;
- extinderi de până la 25 m² pentru grupuri sanitare sau camere tehnice.

Ce înseamnă „notificare”?

Nu înseamnă „construiesc fără acte”! Notificarea se depune la primărie, împreună cu proiectul tehnic de execuție cu conținut simplificat, înainte de începerea lucrărilor, realizat de specialiști. Primăria are 15 zile lucrătoare pentru analiză, iar în condițiile Codului de urbanism poate interveni aprobarea tacită.

Pentru unele anexe mici e și mai ușor

Terasă acoperită, pergolă, bucătărie de vară, chioșc, magazie, grup sanitar etc., de maximum 20 m² cumulați și 2,5 m înălțime: fără autorizație și notificare, dacă sunt fără fundație, provizorii, demontabile, pe structură de lemn sau metal și respectă PUG-ul și regulamentul local.



Prin noua legislație se urmărește atât reducerea numărului de construcții executate fără autorizație sau cu încălcarea dispozițiilor acesteia, cât și simplificarea procedurilor pentru numeroase lucrări din mediul rural, considerate cu impact redus, cum au fost catalogate lucrările de amenajare interioară, exterioară și de construire.

În noul Cod sunt prevăzute amenzi mult mai mari pentru construcțiile ilegale - între 50.000 și 1.000.000 de lei (!), dar și o impozitare descurajantă - majorare cu 100%.

Printre mecanismele nou introduse se numără **autorizația de regularizare**, act care impune conformarea lucrărilor executate fără autorizație de construire sau cu încălcarea dispozițiilor acesteia, la toate normele aplicabile și avizarea corespunzătoare a documentației.

Documentul se va putea emite doar pentru clădirile unifamiliale cu regim de înălțime parter și etaj cu o suprafață de maximum 150 m², pentru anexe ale locuințelor, anexe gospodărești sau anexe ale exploatațiilor agricole cu o suprafață de cel mult 150 m².

În mod excepțional, autorizația de regularizare se poate solicita și pentru alte imobile decât cele amintite, construite fără autorizație, cu condiția încadrării lucrărilor în prevederile reglementărilor de urbanism aprobate la data emiterii autorizației de regularizare.

În cele ce urmează, vă prezentăm un rezumat cu informațiile cele mai importante, pe înțelesul tuturor.

Casă unifamilială de până la 150m²

În intravilanul rural, în afara zonelor protejate, o locuință parter sau demisol + parter, fără subsol, poate fi realizată prin notificarea primăriei, în condițiile legii.

Este însă nevoie de proiect: fie proiect-tip, pus la dispoziție de primărie, fie proiect individual, realizat de specialiști și avizat de arhitectul-șef al județului.

Terasă, garaj sau piscină

Toate aceste „amenajări cu impact redus”, categorie în care mai intră pergola, bucătăria de vară, chioșc, grup

Servicii medicale cu... „e-sănătate”

Revoluție în sănătate: de la 1 septembrie, românii vor putea accesa on-line toate informațiile medicale prin „e-Sănătatea Mea”. Prin acest portal digital poți vedea tot istoricul tău medical, ai acces la rețete electronice și bilete de trimitere de pe telefon sau PC și poți face programări la medic.

Aplicația include o secțiune pentru istoricul medical complet al fiecărui asigurat, una pentru prescripțiile medicale, dar și despre eliberarea rețetelor în farmacii, iar pacientul va putea vedea exact ce consultații, analize și servicii au fost decontate de CNAS pe numele său.

Începând din semestrul IV, în cadrul portalului, va deveni funcțional și un modul național unic pentru programări la medic, utilizarea lui fiind obligatorie pentru toți furnizorii de servicii aflați în contract cu CNAS, după derularea unei etape pilot.

Fără bilete de trimitere

Începând cu 1 septembrie 2026, pacienții nu vor mai pleca de la medicul de familie cu biletele de trimitere tipărite pe hârtie. Ele vor fi generate automat, în format digital, în portalul „e-Sănătatea Mea”, iar medicul specialist trebuie să caute datele asiguratului și să deschidă biletul de trimitere direct în aplicație.

În plus, noua Carte Electronică de Identitate, eliberată de serviciile de evidență a persoanelor, va prelua rolul cardului de sănătate.

Noul buletin nu va stoca date medi-

cale pe cip, ci va conține o semnătură digitală securizată, utilizată la autentificare.

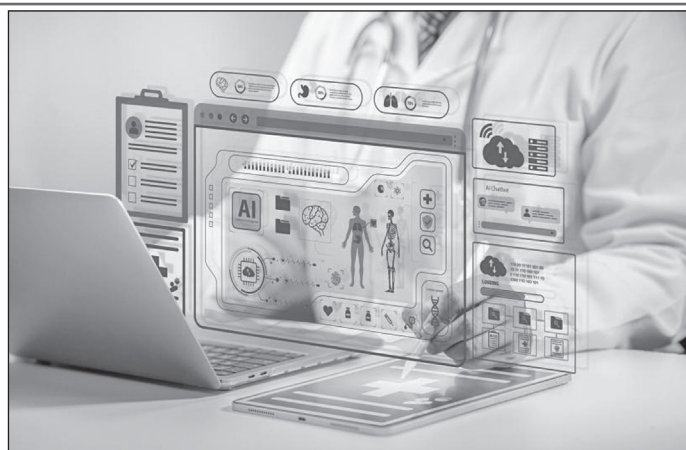
Pentru o perioadă de tranziție, vechiul card de sănătate din plastic va putea fi folosit însă în paralel.

Ce se întâmplă cu persoanele în vârstă

Autoritățile au subliniat că noul portal este, deocamdată, un instrument alternativ și nu este obligatoriu pentru pacienți. Persoanele în vârstă sau cetățenii asigurați care nu dețin un smartphone vor putea merge în continuare la medicul de familie prin metoda clasică.

Temerile sunt justificate?

Deși, în teorie, „e-Sănătatea Mea” arată bine, în practica de zi cu zi, lucrurile se văd diferite. Pentru medici, asistente și personalul din recepțiile clinicilor, platforma reprezintă o modificare a fluxului de lucru și o presiune birocratică suplimentară. Medicii spun că timpul alocat consultației propriu-zise se va diminua, fiind transferat către introdu-



cerea de date în platformă.

Și, nu-i așa, știm ce stres provoacă pentru pacient, medic și farmacist, sistemul informatic care se bloca aproape zilnic, în orele de vârf, împiedicând eliberarea la timp a rețetelor sau trimerilor. Iar la farmacie, același sistem dădea des rateuri...

Miza din spatele platformei

Decizia de a dezvolta și implementa „e-Sănătatea Mea” derivă din directivele europene privind crearea Spațiului European al Datelor de Sănătate și din jaloanele stricte asumate de România prin PNRR.

Uniunea Europeană impune statelor membre asigurarea interoperabilității datelor medicale. Scopul este ca fișa medicală a oricărui cetățean român să poată fi accesată rapid și securizat de un medic din orice altă țară UE, în caz de urgență.

În paralel, statul român urmărește o transparență totală asupra banilor, noul sistem permițând monitorizarea în timp real a decontărilor.

Primăria Păulești - Program cu publicul

Luni și miercuri: 8⁰⁰-12⁰⁰ și 12³⁰-16⁰⁰

Marti: 8⁰⁰-12⁰⁰ și 12³⁰-17³⁰

Joi: 8⁰⁰-12⁰⁰ și 12³⁰-16⁰⁰ - se lucrează cu publicul doar la Casierie și Registratură;

Vineri: 8⁰⁰-12⁰⁰ și 12³⁰-14³⁰.

AUDIENȚE

Primar luni: 10³⁰ - 13³⁰;

Viceprimar marți: 8⁰⁰-12⁰⁰ și miercuri 14⁰⁰-16⁰⁰

Secretar luni: 10⁰⁰-12⁰⁰,
miercuri 8⁰⁰-12⁰⁰ și joi 12³⁰-14³⁰.



Comuna TA, știrile TALE

Drumarii au profitat de vremea frumoasă (s-a lucrat și în weekend), reușind să termine toate lucrările planificate în această vară. Mai mult confort există acum, după modernizarea rețelei stradale, în zonele loturilor de casă din satele Găgeni și Cocoșești. În grafic se află și reabilitarea Școlii „Toma Socolescu”, precum și execuția infrastructurii pietonale de pe Calea Unirii.

O nouă „soluție tehnică” pentru drumuri

Cu un efort bugetar semnificativ, autoritățile locale au reușit să finanțeze modernizarea rețelei stradale din perimetrul loturilor de casă în toată comuna. Vorbim de câțiva kilometri de drumuri de piatră, care au fost modernizați printr-o tehnică nouă: compactarea unor straturi de piatră, peste care s-a turnat apoi beton și soluție bituminoasă. **„Am încercat să răspundem la toate solicitările și să avem drumuri mai bune înainte de începerea sezonului ploios** - spune viceprimarul Adrian Banu. **Modernizarea infrastructurii rutiere este unul dintre cele mai importante proiecte aflate în derulare, pe care îl monitorizăm constant.”**

Din septembrie, începem lucrul la pista de biciclete

După o așteptare de patru ani (în toamna anului 2022 s-a aprobat devizul general al proiectului în Consiliul Local) și bugetarea execuției de către Administrația Fondului pentru Mediu, constructorul va demara lucrările în prima decadă a lunii septembrie.

Conform detaliilor din documentație, pista velo - cu două sensuri și o lungime de 7,5 km, va pleca din dreptul str. Independenței (aici se va deschide șantierul), de-a lungul DJ 102 (Calea Unirii), până la Parcul cu Castani. Ruta va continua pe str. Nicolae Iorga, pentru ca apoi să ofere amatorilor de MTB și un traseu în natură, spre Dealul Degeraților,



Găgeni și Pădurea Cocoșești.

Valoarea proiectului este de 7,4 milioane de lei, termenul de execuție



fiind de doi ani de la data semnării contractului de finanțare.

Zona blocurilor ANL se schimbă spectaculos

În vatra satului Păulești se conturează un nou proiect de arhitectură „urbană”, care va schimba spectaculos imaginea zonei. Pe planșa arhitecților se integrează un al doilea bloc ANL (licitația pentru execuția construcției este în pregătire), 50 de loturi de casă, o creșă și un parc comun, accesibil tuturor locuitorilor.

„În strategia de dezvoltare a comunei - explică primarul Sandu Tudor - ideea de cartier sustenabil nu este nouă. Cel mai recent exemplu este Magnolia Village, construit la marginea Pădurii Păulești. Un astfel de cartier rezidențial se dezvoltă și în zona blocurilor ANL, cu deosebirea că aici, pe lângă capitalul privat reprezentat de o clinică medicală, un supermarket și o unitate de învățământ particulară, sunt și investiții de la bugetul de stat - blocul ANL, stațiile de încărcare pentru autovehiculele electrice, și din banii noștri - echiparea edilitară cu drumuri, parcuri, rețele de utilități.

Va fi un cartier construit pe „concepul de 15 minute”, care va include în viitorul apropiat un parc de joacă și agrement, o creșă și în jur de 50 de loturi noi de casă, pe care administrația locală le va atribui gratuit familiilor tinere din comună, care intenționează să-și construiască o locuință.”

